

Inhoudsopgave**Gegevens NSA 400 kVA**

Algemene voorwaarden.....	V
Probleem / Doelstelling.....	V
Demarcatie.....	V
Overige voorwaarden:	V
1 Technische specificatie	1
1.1 Basisgegevens:	1
1.2 Technische specificatie generator	2
1.3 Technische specificatie dieselmotor:.....	2
1.4 Opbouw dieselmotor.....	3
2 Besturing	4
2.1 Synchronisatie besturingspaneel	4
3 Bedrijfsvaardige opstelling	6
3.1 Demontage bestaand NSA (optioneel aangeboden)	6
3.2 Tanksanering (optioneel aangeboden).....	6
3.3 Omkasting.....	7
3.4 Koelluchtsysteem	7
3.5 Uitlaatsysteem	7
3.6 Brandstofsysteem	8
4 FAT / Inbedrijfstelling.....	10
4.1 FAT NSA.....	10
4.2 Extra FAT NSA (optioneel)	10
4.3 Inbedrijfstelling.....	10
5 Documentatie / Certificaten	10
6 Scios	11
7 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO).....	12

Algemene voorwaarden

Probleem / Doelstelling

Voor het project verzwaren NSA vermogen bij gebouw Axxx ten behoeve van het voeden van de preferente installatiedelen bij een netuitval is gevraagd hiervoor een offerte op te stellen. Voor het uitwerken van deze vraag zijn wij uitgegaan van een aggregaat van 400 kVA / 320 kW_e.

Demarcatie

Koninklijke Van Twist geeft hieronder de demarcatie aan wat opgenomen is in onze aanbieding:

Koninklijke Van Twist verzorgt:

- Het demonteren en afvoeren van het bestaande 100 kVA aggregaat (optioneel)
- Het conform de KIWA richtlijnen verwijderen van de bestaande brandstofinstallatie (optioneel)
- Het leveren en bedrijfsvaardig opstellen van het nieuwe noodstroomaggregaat
- Het verzorgen van het benodigde brandstof-, koellucht- en uitlaatsysteem
- Separaat NSA synchronisatie besturingspaneel
- Testrapport van de standaard FAT waarbij u niet aanwezig kunt zijn
- Optioneel een FAT in onze testruimte waarbij u aanwezig kunt zijn
- Inbedrijfstelling
- Instructie aan uw medewerkers
- Opleveringsdocumenten en revisie bescheiden
- Eerste Bijzondere Inspectie conform SCIOS scope 4 en 7c

Rijksvastgoedbedrijf opnemen: (Elektrotechnisch)

- De hoofdverdeler met de koppel- en generatorschakelaars
- Leveren, monteren en aansluiten van de benodigde stuurstroom- en hoofdstroombekabeling tussen het NSA, hulpwerktuigen, besturingspaneel en hoofdverdeler

Rijksvastgoedbedrijf opnemen (Bouwkundig/overig)

- Verzorgen van een aanvoeropening waarvan de afmetingen voldoende zijn om het NSA in zijn geheel te kunnen aanvoeren
- Het verzorgen van de benodigde bouwkundige opstellingsruimte met vlakke opstellingsvloer
- Het verzorgen van de benodigde afgewerkte muur-, vloer- en daksparringen voor de koelluchttoevoer- en afblaas, het uitlaatsysteem en brandstofvul- en ontluuchttingsleidingen

Overige voorwaarden:

- Opstelplaats dient via verharde weg vrij toegankelijk te zijn zonder demontage van het aggregaat.
- Transport en transportverzekering naar de plaats van bestemming.
- Inbedrijfstelling en instructie gebaseerd op 1 werkdag tijdens normale werkuren
- Inregelen van de installatie op de juiste werking van de installatie.
- Ter plaatse de installatiewagen in directe nabijheid van uit te voeren werkzaamheden gratis opgesteld kan worden (op bouwterrein, max. 25 m vanaf werkplek)
- Exclusief het vullen van de brandstoftank voor inbedrijfstelling en oplevering
- Inclusief lossen direct naast de vrachtwagen
- De vrijgekomen afvalstoffen worden door ons meegenomen en gescheiden afgevoerd naar een (milieu) gecertificeerd inzamelbedrijf.

1 Technische specificatie

Plaats van opstelling : Camp New Amsterdam gebouw Axxx
Calculatie nummer : 20 50 1117/001 Koninklijke Van Twist

1.1 Basisgegevens:

Prime vermogen : 400 kVA / 320 kW_e bij $\cos\phi=0,8$
Stand-by vermogen : 440 kVA / 352 kW_e bij $\cos\phi=0,8$

Spanning : 400 Volt
Frequentie en toerental : 50 Hz. bij 1500 omw./min.

Normen
Dieselmotornorm : BS ISO8528-2:2005, ISO 3046/1-2001
Generatornorm : IEC 60034, NEMA MG-1.22, BS4999

De installatie voldoet aan o.a. de bepalingen van de CE-Norm "Machinerichtlijn" (2006/42/EG) en tevens zijn toegepast de volgende geharmoniseerde normen:

- ISO 12100:2010 Veiligheid van machines, ontwerpbeginsselen
- 2004/108/EC EMC (Electro Magnetic Compatibility)
- NEN-EN 60204 Elektrische uitrusting van industriële machines
- 2006/95/EC Laagspanning schakel- en verdeelinrichtingen
- NEN 1010 Veiligheidsbepalingen voor laagspanningsinstallaties

Samenbouw:

De dieselmotor en draaistroomgenerator worden d.m.v. een SAE ring samengeflensd z.g. monobloc en gekoppeld d.m.v. een flexplate koppeling.

Frame:

Een gelast strak profiel stalen frame van voldoende sterkte, geschikt voor opstelling van het aggregaat, gestraald, gemenied en gespoten.
In het frame is een lekbak opgenomen voor het opvangen van smeerolie-, koelvloeistof en brandstoflekkages.

Trillingdempers:

Op gewicht en inverting geselecteerde trillingdempers, geschikt voor montage tussen aggregaat en frame.

Bedrading:

Alle contactgevers, instrumentenpaneel en overige componenten worden in flexibele slang bedraad tot in een ruime aansluitkast. Conform alle veiligheidsvoorschriften (NEN 1010).

1.2 Technische specificatie generator

Fabricaat	:	Kohler KH01741T
Continu vermogen	:	400 kVA bij $\cos\phi=0,8$ inductief en temp. stijging vlg. klasse H
Voorzien van	:	Elektronische Spanningsregelaar
Spanning	:	400 Volt+/-10%
Spanningsconstante tussen nul- en vollast	:	1 %
Frequentie	:	50 Hz.
Bescherming	:	IP 23
Isolatieklasse	:	"H"

De borstelloze draaistroomgenerator is in standaard uitvoering met 1 lagerschild.

De stator windingen hebben een verkorte spoed (2/3 pitch winding) voor onderdrukking van hogere harmonische stromen.

De generator is voorzien van:

- Demperwikkelingen
- Elektronische spanningsregelaar
- PMG

1.3 Technische specificatie dieselmotor:

Fabricaat	:	Volvo TAD1344GE-B
Werkingswijze	:	4 takt
Koelsysteem	:	vloeistofgekoeld met opgebouwde radiator
Verbrandingssysteem	:	directe inspuiting
Startsysteem	:	elektrisch

Generatorbeveiliging

Handbediende 4 polige generator automaat met therm./max. beveiliging gemonteerd in een opgebouwde aansluitkast op het frame van het aggregaat geplaatst.

Opmerkingen:

Het maximaal in één stap op te schakelen vermogen bedraagt ca. 50%

1.4 Opbouw dieselmotor

Brandstofsysteem

Elektronische brandstofregeling
Brandstoffilters
Brandstofopvoerpomp en bedrijfsmagneet
Flexibele brandstof aansluitingen

Smeeroliesysteem

Gesloten circuit met normaalcarter onder motor
Smeeroliedruk pomp met zuigkorf in carter
Smeeroliekoeler, smeeroliefilter enkelvoudig en peilstok
Handcarteraftappomp met afsluiter en slang

Koelsysteem

Koelwatercirculatiepomp met thermostaat en bypass
Koelwatervoorverwarming met thermostaat
De benodigde leidingen tussen motor en radiator
Koelsysteem gevuld met antivries

Startsysteem

Startmotor
Laaddynamo (afgeschermd tegen aanraking)
Set onderhoudsvrije lood startbatterijen
Startkabels voorzien van klemkabelschoenen

In- en uitlaatsysteem

Luchtfilter(s)
Uitlaat spruitstuk en verzamelpijp

Motorbeveiligingen

- Onder- en overtoerenbeveiliging
- Smeeroliedruk te laag
- Koelwatertemperatuur te hoog

2 Besturing

2.1 Synchronisatie besturingspaneel

Een los opgesteld besturingspaneel voorzien van geïntegreerde controller voor het automatisch omschakelen tussen net en aggregaat toepassingen.

De controller controleert de binnenkomende netvoeding (drie fasen) op onderspanning, overspanning, onderfrequentie, overfrequentie en spanning onbalans. In het geval van uitval van het openbare net geeft de controller een start commando uit naar het aggregaat en verzorgt de omschakeling tussen de net- en generatorschakelaar welke zijn ondergebracht in een externe (door derden te verzorgen) hoofdverdeler.

Omschakelen tussen net- en generatorschakelaar kan op de volgende manieren gerealiseerd worden:

- Openen (vertraagde) overgang, "lees door het donker geschakeld"
- Gesloten (korte) overgang, "lees kortstondig parallelbedrijf middels actieve synchronisatie"
- Gesloten (lange) overgang "lees middels het overschuiven van vermogen middels actieve synchronisatie"

Het paneel is geschikt voor:

- Het bewaken één netvoeding en één generatorvoeding
- Het uitgeven van start commando's, de bewaking en aansturing van de motor en generator
- Het aansturen van de net- en generatorschakelaars

Starten/stoppen

- Handmatig middels keuzeschakelaar op het paneel
- Automatische start (op basis van netwachter functie U<>, f<> en Uonbalans)
- Testbedrijf kan gerealiseerd worden middels langdurig parallelbedrijf.

Motorbeveiligingen/alarmen

- Koelwatertemperatuur te hoog
- Oliedruk te laag
- Brandstofniveau laag
- Lekkage brandstoftank
- Toerental laag/hoog
- Startstoring

Motormeting

- Koelwatertemperatuur
- Oliedruk
- Toerental
- Brandstofniveau

Generator beveiligingen

- Onder/Over spanning
- Onder/Over frequentie
- Onbalans spanning
- Overstroom/Overbelasting

Monitoring

- Net / Generatorspanning
- Net / Generatorfrequentie
- Generatorstroom
- Net / Generator actief (effectief) / reactief (blind) vermogen
- Generator energiemeting actief (effectief) en reactief (blind)

Parallel functionaliteit

- Automatische synchronisatie en vermogensregeling
- Spanning- en arbeidsfactor regeling
- Belastingverdeling actief (effectief)
- Belastingverdeling reactief (blind)

Alarm en functie log

- Alarm historie
- Functie (met waarden) historie
- Real time clock
- Potentiaal vrij contact NSA draait
- Potentiaal vrij contact Algemeen alarm
- Potentiaal vrij contact Brandstofniveau laag

3 Bedrijfsvaardige opstelling

- Transport naar locatie
- Vrachtwagen naast de opstelplaats opgesteld, direct gelost naast de vrachtwagen
- Transport door de parkeergarage vanaf de ingang van de parkeergarage tot de NSA ruimte

Uitgangspunten:

- Bovengenoemde werkzaamheden zijn gebaseerd dat er geen hindernissen of belemmeringen zijn om de componenten te plaatsen.
- Alle componenten in het geheel kunnen worden geplaatst
- Vloerbelasting voldoende is om de componenten te dragen.

3.1 Demontage bestaand NSA (optioneel aangeboden)

Het demonteren en afvoeren van de volgende installatie delen:

- Bestaand NSA van 100 kVA (een inname bod is optioneel vermeld)
- Koelluchttoevoer- en -afblaassysteem

3.2 Tanksanering (optioneel aangeboden)

Het saneren van het bestaande brandstofsysteem gebaseerd op de volgende onderdelen:

Uitvoering verplicht gesteld bodemonderzoek (T-eindsituatie/NVN5740)

- Ter plaatse van de bestaande tanklocatie uitvoeren van een milieukundig bodemonderzoek teneinde de bodem ter plaatse te onderzoeken op milieu-belastende stoffen afkomstig door het gebruik van de tank; inclusief veldwerk; monsternamen; laboratoriumanalyses; verslaglegging en rapportage.

Tanksaneringswerkzaamheden

- Uitvoeren van een KLIC-melding.
- Aan-/afvoer materieel.
- Opnemen aanwezige straatbedekking (indien aanwezig), uitgegaan van klinkers dan wel tegels 30x30, boven de te verwijderen tank en uitkomende bestrating tijdelijk in depot plaatsen op het werkterrein (direct naast de tankput).
- Vrijgraven tank tot aan mangatdeksel tank.
- Leidingwerk loskoppelen en schoon spoelen van de leidingen.
- Mangatdeksel ontdoen van bitumen/isolatie, bouten en moeren demonteren.
- Verwijderen aanwezige hoeveelheid product in de tank en afvoeren.
- Inwendig onder hoge druk reinigen en ontgassen van de tank.
- Leidingwerk nog boven de tank aanwezig wegnemen en afvoeren.
- Tank verder vrijgraven aan de bovenzijde en uitnemen d.m.v. de aanwezige graafmachine uit de tankput en afvoeren van de tank ter vernietiging.
- Zintuiglijk controleren van de tankputbodem en wanden op restverontreiniging
- Tankput laagsgewijs opvullen met schoon gecertificeerd zand.
- Loskoppelen, demonteren en afvoeren van leidingwerk nog in de leidingsleuven aanwezig.
- Vrijgegraven tankput egaliseren.
- Afvoeren/onklaar maken van bovengronds vulpunt (vulkast), peilpunt en standpijp tankontluchter (mits verwijderbaar).
- Afgifte van KIWA tankreinigingscertificaat conform KIWA BRL-K 905
- Het verstrekken van een tankverschrotingsbewijs.
- Afgifte van een KIWA tanksaneringscertificaat conform de KIWA BRL-K 902.
- Verwijderen leidingwerk in pandig in de parkeergarage, inclusief wegnemen en verwijderen trimpompset, tot aan de fundatierametank

3.3 Omkasting

Standaard geluid gedempte omkasting in de volgende uitvoering:

- Opgebouwd uit gegalvaniseerd plaatstaal en afgewerkt in een poedercoating RAL5007
- Voorzien van geluiddempende toe- en afvoeropeningen
- Uitlaatgassenafvoer aan bovenzijde
- Afsluitbare deuren voor service en onderhoud.
- Hang- en sluitwerk is roestbestendig.
- Controlepaneel afleesbaar door een ruit van veiligheidsglas
- Noodstop drukknop

Geluidsdruk niveau

Geluidsdruk niveau bedraagt 71 dB(A) bij 75% last op 7 m afstand, vrije veld condities.

Afmetingen

LxBxH = 4.475x1.410x2.430 mm, gewicht ca. 4.100 kg

3.4 Koelluchtsysteem

Koelluchttoevoer

- Gegalvaniseerd stalen buitenluchtrooster, niet in kleur, Smitsair type BV70, BxH = 1.800x1.500 mm
- Braakwerend rooster (niet gecertificeerd)
- Elektrisch bediend kleppenregister, veeropenend

Koelluchtafblaas

- Gegalvaniseerd stalen buitenluchtrooster, niet in kleur, Smitsair type BV70, BxH = 1.800x1.500 mm
- Braakwerend rooster (niet gecertificeerd)
- Verloopbochtkoker tussen de omkasting en de muursparing

3.5 Uitlaatsysteem

- Flexibele expansiestukken geplaatst op de motor
- Benodigd stalen leidingwerk tussen de omkasting en de dakdoorvoer, gebaseerd op een lengte van ca. 3 m en 2 bochten
- RVS dakkap geplaatst op een door derden te verzorgen hittebestendige dakopstand. Uitlaatleiding op het dak eindigend met een verticaal afblazende schachtkap
- Thermische isolatie van de uitlaatleidingen binnen met 50 mm isolatiewol en afgewerkt met aluminiumbeplating

3.6 Brandstofsysteem

Brandstoftank :

Uitvoering	: bovengronds, dubbelwandig met kiwa-keurmerk en certificaat
Inhoud	: 8.000 l
Diameter	: 2.000 mm.
Totale lengte	: ca. 2.990 mm.
Conservering	: uitwendig 1x geprimerd en 1x afgelakt in RAL kleur Inwendig onbehandeld.
Coatingklasse	: C3
Inclusief	: KIWA tankconformiteitsbewijs.
Lekbewaking	: optisch met vlotter in de lekdetectiepot voor doormelding op GBS.
Opmerking	: dubbele wand tank opgevuld met lekindicatievloeistof.

Tank in pandig opgesteld in een aparte tankruimte.

Vulleiding aangebracht tot in standaard vulpunt morsbak, gemonteerd aan buitengevel.

Ontluchting naar buiten toe aangebracht, uitgegaan van een afstand van ca. 5-6 m

Afstand tank naar NSA ca. 10 m (aangebracht in roodkoper 15 mm).

Vlotterschakelaar in de tank voor niveau laag.

Meetwaardegever met 4-20 mA uitgang voor uitlezing van de tankinhoud op afstand.

Daar de voorraadtank een inhoud heeft van > 3 m³ dient in de tankruimte ruimteventilatie toegepast te worden.

Voor onderhoud/inspectie dient de tank rondom een minimale opstelruimte te hebben van 0,25 m ter plaatse van de lange zijden van de tank en 0,5 m ter plaatse van de korte zijden van de tank

Tanktoebehoren

- mechanische overvulbeveiliging 2". Fabricaat Lafon, type Cleanfill KIWA BRL-K 636.
- 1 brandstof vulpuntkast uitvoering rvs304 plaatdikte 2 mm, opvangcapaciteit conform PGS voorschrift minimaal 65 liter. Standaard model voor montage tegen de buitengevel. Voorzien van schuin scharnierend deksel met handgreep. Los geleverd stalen hangslot met 2 sleutels. Ontwerpcode BRL-K 748.

Leidingwerkmaterialen

- vulleiding staal 2" lengte max. 6 m, gemonteerd vanaf de tank tot in vulpunt morsbak aan de buitengevel. In de vulpuntkast eindigend met een bocht 45° waarop aangebracht een Elaflex vuldop 2" compleet met resupal tekstplaat met vermelding van de tankinhoud, product en type in de tank toegepaste overvulbeveiliging.
- Ontluchtingsleiding uit gegalvaniseerde buis 1 1/2", montage vanaf de tank direct door de buitengevel. Buiten verticaal opgesteld tot maximaal 3 m boven maaiveldhoogte eindigend met een vlamkerend rooster. Uitgegaan van een maximale leidinglengte per leiding van ca. 6 m
- 1x olie aanvoer- en retourleiding uit roodkoper 15 mm aangebracht in het zicht vanaf de tank naar het NSA uitgegaan van maximaal 10 m p/leiding. Inclusief de benodigde service afsluiters alsmede ca. 2 m omega profiel uit aluminium tranenplaat voor het afschermen van de olieleidingen over de vloer in de oversteek tussen muur en NSA-motor.

Toebehoren t.b.v. installatiematerialen

- Magneetventiel 24VDC als anti-hevelklep in de zuigleiding gemonteerd, v.z.v. by-passleiding met 2x 3-weg kogelkraan.
- benodigde kogelkranen voor montage in de brandstof toevoerleiding(en).
- peildop 1 ½", bajonetaansluiting, voorzien van peillint in centimeter aanduiding.
- resupal tekstplaatje t.b.v. vulpunt
- sticker met aanduiding peilpunt.
- pictogram "Roken en Open Vuur Verboden" op de voorraadtank.
- 2 flexibele slangaansluitingen voor montage brandstofleidingen op generatorset.
- niveau vlotterchakelaar met 1 omschakelcontact t.b.v. laagniveau melding.
- 1 meetwaardegever met 4-20 mA uitgang geplaatst in de tank voor uitlezing van de tankinhoud op afstand

(Installatie-)werkzaamheden

- bevoegd gezag en KIWA in kennis stellen van plaatsing nieuwe tank.
- aanvoer en lossen tank naast vrachtauto ter plaatse van de projectlocatie.
- opstellen van de tank in de betreffende tankruimte(s), ervan uitgegaan dat :
 - toegangsdeuren in gebouw voldoende groot zijn uitgevoerd
 - vloer waarover de tank aangevoerd dienen te worden gelijkvloers is uitgevoerd en zonder obstakels
 - tracé waarover de tank inpandig aangevoerd dienen te worden vrij is van door derden uit te voeren werkzaamheden.
- aanleg en montage van de omschreven leidingwerkmaterialen.
- na montage, tank en leidingwerk afpersen op dichtheid op 0,3 bar G. lucht.
- aanbrengen pictogram op de betreffende tank.
- afgifte van een genummerd KIWA installatiecertificaat.

Fuel Polishing unit met leidingwerk

- het leveren en installeren van een fuel polishing unit, capaciteit: 600 l/u, merk Hydac.
- Opstelplaats Hydac unit in de directe nabijheid van de voorraadtank.
- Leidingwerk en toebehoren :
 - zuigleiding vanaf tank naar en aangesloten tot op de Hydac unit, leidinguitvoering enkelwandig 1". Leidinglengte maximaal 6 m enkelwandig
 - retourleiding vanaf perszijde Hydac unit terug naar de tank. Leidinguitvoering enkelwandig 1 ½" gegalvaniseerd. Leidinglengte maximaal 6 m enkelwandig



4 FAT / Inbedrijfstelling

4.1 FAT NSA

Het aggregaat wordt geleverd met een standaard fabriekstestrapport. Het is niet mogelijk hierbij aanwezig te zijn.

4.2 Extra FAT NSA (optioneel)

Opstelling van het diesel-generatorset in de testruimte van KVT.

Belastingtest aan de hand van standaard testprotocol:

Van deze testresultaten wordt een testrapport vervaardigd en overhandigd aan de klant.

De eindklant / adviseur / installateur wordt uitgenodigd om deze test bij te wonen. De reis- en verblijfskosten van uw zijde zijn niet opgenomen

4.3 Inbedrijfstelling

Het set starten en in combinatie met besturingspaneel de functionaliteit beproeven en tevens op gebouwbelasting belasten. De vereiste bedrijfsfuncties zullen worden getest.

Direct aansluitend op de inbedrijfstelling zal een gebruikersinstructie worden verzorgd gebaseerd op max. 2 uur voor max. 2 personen. Deze inbedrijfstelling is daarnaast gebaseerd op de volgende voorwaarden:

- Ten tijde van de inbedrijfstelling dient de ruimte vrij toegankelijk te zijn.
- De installatie dient compleet en bedrijfsvaardig opgesteld te zijn. Leveringen en werken door derden dienen gereed te zijn voor aanvang van de inbedrijfstelling.
- Alle benodigde bekabeling welke noodzakelijk is voor de inbedrijfstelling dient juist te zijn aangelegd en aangesloten, conform het goedgekeurde tekeningenpakket.
- Uitgangspunt is dat tijdens de inbedrijfstelling de benodigde schakelhandelingen met de net- en generatorschakelaar uitgevoerd kunnen worden

Het annuleren van een reeds ingeplande inbedrijfstelling dient uiterlijk 5 werkdagen voor de inbedrijfstelling schriftelijk te worden gedaan.

Koninklijke Van Twist behoudt zich het recht voor eventuele kosten, welke voortvloeien uit het niet voldoen aan bovenstaande zaken, in rekening te brengen bij de opdrachtgever/eindgebruiker, tenzij anders is overeengekomen.

5 Documentatie / Certificaten

Alle van toepassing zijnde documentatie zal worden overhandigd w.o.:

- Instructieboek dieselmotor
- Handleiding diesel-generatorset
- Handleiding besturingspaneel
- Set elektrotechnische tekeningen
- Opstellingstekeningen

In het kader van onze MVO ambitie om in 2020 een "Paperless Office" te hebben zullen de documenten digitaal aangeleverd worden. Op verzoek kunnen de documenten als een "Hard copy" geleverd worden.

6 Scios

Waarom een Scios inspectie?

Binnen de Europese Unie zijn afspraken gemaakt over het reduceren van schadelijke uitstoot. De wetgeving hierover verplicht bedrijven steeds “schoner” te worden. Voorbeelden van deze wetgeving zijn de Euro norm voor vrachtwagens en de Tier norm voor industriële dieselmotoren. In Nederland is alles vastgelegd in het Activiteitenbesluit, en daarin staat o.a. dat vanaf 1 januari 2016 noodstroomaggregaten door een SCIOS gecertificeerde organisatie gekeurd en periodiek geïnspecteerd moeten worden.

Koninklijke Van Twist is een SCIOS gecertificeerde organisatie en bevoegd tot het uitvoeren van de wettelijk verplichte keuringen en inspecties aan noodstroominstallaties (scope 4 van SCIOS). Met een SCIOS keuring kunt u aantonen dat uw noodstroomtoepassing voldoet aan de eisen rondom de stookinstallaties in de huidige wet- en regelgeving.

Activiteitenbesluit

In Nederland hanteert men het Activiteitenbesluit. Hierin is vastgelegd waar een bedrijf of fabriek aan moet voldoen. Zo staat er ook in wat de uitlaatgas emissie eisen zijn voor een stookinstallatie. Een stookinstallatie kan zowel een verwarmingsketel, gasturbine, WKK, maar ook een dieselmotor van een noodaggregaat zijn. Waarom? Omdat een stookinstallatie (fossiele) brandstoffen verbruikt, en uitlaatgassen produceert, moeten deze ook aan steeds strengere emissie eisen voldoen. Tot en met 31 december 2015 zijn noodstroomaggregaten die minder dan 500 uur per jaar draaien vrijgesteld geweest van de emissie eisen en de verplichting ze te laten keuren en inspecteren. Per 1 januari 2016 is het Activiteitenbesluit aangepast, en zijn alleen noodstroomaggregaten die uitsluitend voor noodsituaties gebruikt worden vrijgesteld van de emissie eisen. Zodra een noodstroomaggregaat gaat “piekshaven” of stroom gaat produceren voor eigen gebruik moet het noodaggregaat vanaf het eerste uur aantoonbaar aan de emissie eisen voldoen. Let dus goed op: een noodstroomaggregaat dat niet aan de geldende emissie eisen voldoet, mag niet meer gebruikt worden voor “piekshaven”. Dit geldt ook als het aggregaat minder dan 500 uur per jaar draait.

De SCIOS inspectie

Alle noodstroomaggregaten vanaf 20 KW, zowel nieuwe als bestaande, moeten periodiek gekeurd / geïnspecteerd worden door een SCIOS erkende organisatie. Uit deze inspectie moet onder andere blijken dat het noodstroomaggregaat echt een noodstroomaggregaat is en niet gebruikt wordt om te “piekshaven”. Als hij wel gebruikt wordt om pieken te scheren moet het noodstroomaggregaat voldoen aan de emissie eisen en moet hij ook daarop worden gekeurd (Scios scope 6).

Eerste bijzondere inspectie (EBI)

Wanneer een nieuwe installatie wordt opgeleverd of wanneer nooit eerder een SCIOS inspectie heeft plaatsgevonden moet er eenmalig een “Eerste Bijzondere Inspectie (EBI)” worden uitgevoerd. De eigenaar van een stookinstallatie is wettelijk verplicht deze inspectie te laten uitvoeren. Wanneer een installatie wordt goedgekeurd wordt een verklaring van ingebruikname” afgegeven die de eigenaar te allen tijde moet kunnen tonen. De stookinstallatie wordt ook bij het SCIOS aangemeld zodat het bevoegd gezag hierop kan controleren.

Periodieke inspectie (PI)

Elke twee of vier jaar (afhankelijk van het vermogen: tussen de 20 en 100 kW elke 4 jaar, vanaf 100 kW elke 2 jaar) moet een herinspectie plaatsvinden, de zogenaamde “Periodieke Inspectie (PI)”. Hierbij wordt gecontroleerd of de installatie nog voldoet aan de door de EBI geformuleerde normen. Bij afwijkingen kan de inspecteur besluiten een instelling te wijzigen of eisen een onderdeel te vervangen. Van de PI wordt een verslag gemaakt en als de installatie is goedgekeurd wordt een “Verklaring van inspectie” afgegeven. Ook deze verklaring moet kunnen worden overlegd en wordt geplaatst op het SCIOS portal.

7 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Koninklijke Van Twist neemt bij haar samenwerkingsverbanden, leveringen en inkoop de algemene beginselen in acht:

- Gelijke behandeling: Eenieder krijgt gelijke kansen onder gelijke omstandigheden. Hierbij is discriminatie niet aan de orde.
- Transparantie: Openheid De gevolgde procedure dient navolgbaar (en dus controleerbaar) te zijn. Dit is een logisch uitvloeisel van het beginsel van gelijke behandeling.
- Evenredigheid: De gestelde eisen, voorwaarden en criteria aan de aanbieders mogen niet onevenredig zijn in verhouding tot het voorwerp van de opdracht.
- Wederzijdse erkenning: Diensten en goederen worden bij voorkeur afgenomen van leveranciers die ook bij Koninklijke Van Twist inkoop.
- Algemene beginselen van behoorlijk bestuur. Koninklijke Van Twist neemt bij haar activiteiten de algemene beginselen van behoorlijk bestuur in acht, zoals het gelijkheidsbeginsel, motiveringsbeginsel en vertrouwensbeginsel.

Koninklijke Van Twist stelt integriteit voorop. Koninklijke Van Twist heeft hoog in het vaandel staan dat haar medewerkers integer handelen. Zij handelen zakelijk en objectief, waardoor bijvoorbeeld belangenverstremgeling wordt voorkomen.

Inkoop vindt op maatschappelijk verantwoorde wijze plaats. Hierbij spelen onderwerpen als eerlijk zaken doen, (internationale) arbeidsomstandigheden en milieuaspecten. Zo worden bijvoorbeeld ook Leveringen en/of Diensten geweerd die onder niet aanvaardbare arbeidsomstandigheden (zoals kinderarbeid, dwangarbeid, discriminatie van werknemers, niet-betaling van leefbaar loon) tot stand komen of zijn gekomen.

Koninklijke Van Twist verwacht dat al haar partners en leveranciers trachten hetzelfde beleid te hanteren als Koninklijke Van Twist zelf, namelijk beleid:

- Waarbij activiteiten, inkoop en investeringen niet conflicteren met mensenrechten,
- Dat nastreeft dat kinderarbeid wordt uitgebannen,
- Dat nastreeft dat gedwongen en verplichte arbeid wordt uitgebannen,
- Dat nastreeft dat beveiligingspersoneel de mensenrechten respecteert,
- Dat nastreeft dat rechten van inheemse bevolking worden gerespecteerd,
- Dat het minimaliseren van ongewenste effecten op de gemeenschap nastreeft,
- Dat omkoping en corruptie door het bedrijf bestrijdt,
- Er zorg voor draagt geen activiteiten uit te voeren welke in strijd zijn met de kartelwet en regelgeving betreffende concurrentievervalsing,
- Dat zorg draagt voor de gezondheid en veiligheid van eigen personeel en afnemers, en eigen personeel en afnemers niet in gevaar worden gebracht.
- Zorg draagt voor het voldoende en juiste informeren van afnemers over de beoogde toepassing, gebruik en risico's en productpresentaties,
- Dat er zorg voor draagt dat de privacy van haar medewerkers en klanten niet wordt aangetast,
- Zorg draagt voor een positieve (of geen) of een zo min mogelijk negatief effect op de biodiversiteit in de omringende leefomgeving en daarbuiten,
- Inspanningen doet om de effecten van productie en transport op milieu en ecosystemen zoveel mogelijk te reduceren.
- Dat aantoont dat de leverancier inspanningen levert het product of dienst zo duurzaam mogelijk aan te kunnen bieden

Bij alle activiteiten neemt Koninklijke Van Twist alle bovenstaande beleidsaspecten in acht. Koninklijke Van Twist wil een voorbeeldfunctie hebben. Koninklijke Van Twist streeft ernaar om zo veel mogelijk duurzaam in te kopen, te verkopen en te handelen.